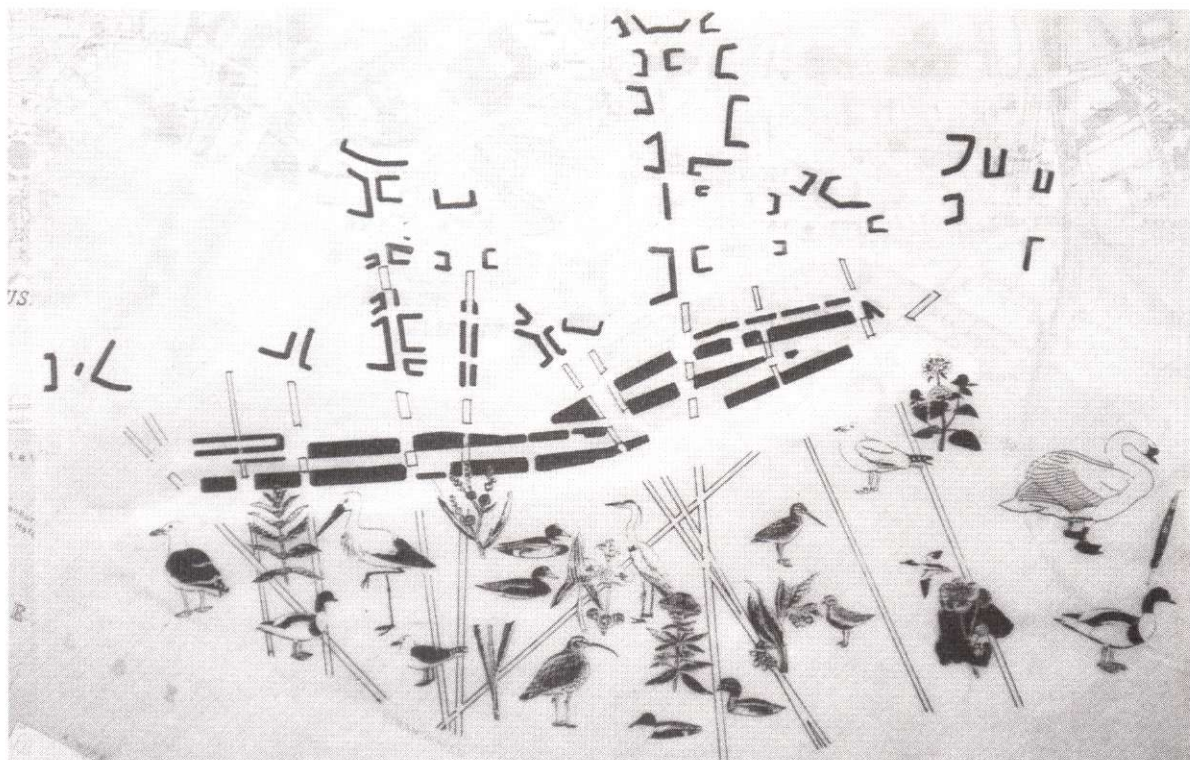
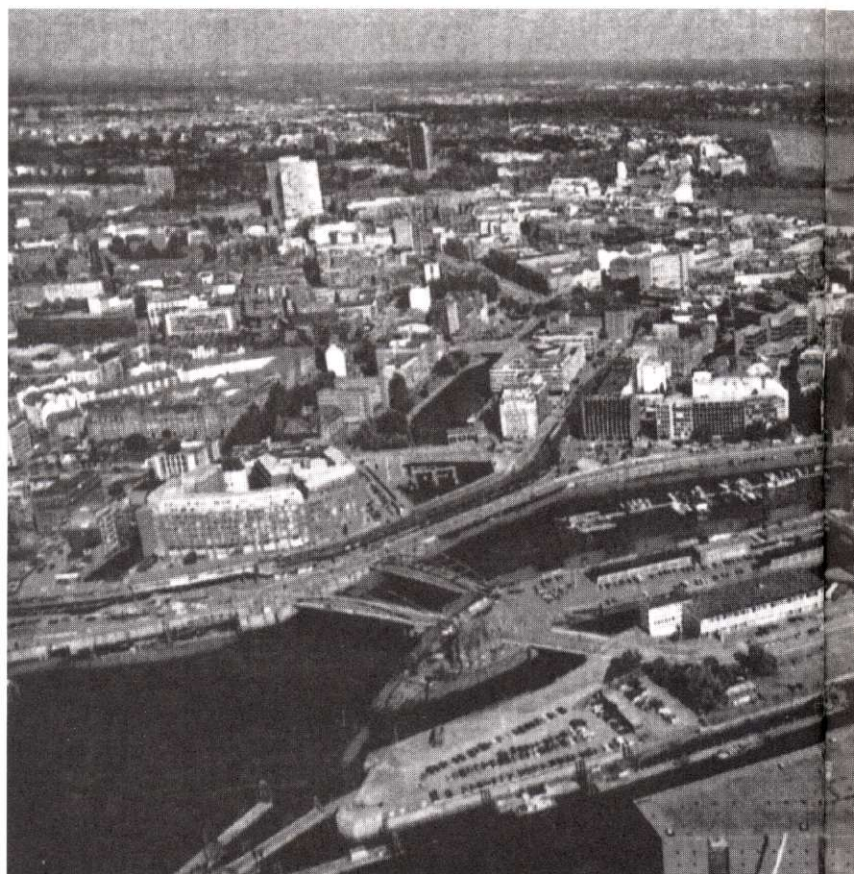




Ontwikkeling van de Ducklands met geschikte planten voor de voedselvoorziening van de vogels



Ducklands, Hamburg

In Hamburg zijn, evenals in andere Europese havensteden, havenactiviteiten uit de stad stroomafwaarts naar zee verplaatst. De haventerreinen in het centrum van de stad worden niet meer gebruikt en wachten op een nieuwe bestemming. Op uitnodiging van het gemeentebestuur heeft Cedric Price Architects voorgesteld om de terreinen onbebouwd te laten, ten dele af te graven en te bestemmen als natuurgebied voor trekvogels. Dergelijke natuurgebieden verdwijnen elders door vestiging van nieuwe industrieën aan de monding van de Elbe. De veelkleurige beplanting op de bestaande rivierbedding en de watervogels die daar fourageren zullen het gebied tot een 'stadslong' maken die groei en verandering laat zien. De achterliggende bedoeling van het voorstel van Price is echter om voor de korte termijn uit te gaan van gemakkelijk te realiseren activiteiten, zodat het mogelijk is om voor de lange termijn in de luwte van het politieke debat een strategische visie te ontwikkelen.

Het westelijk deel van de locatie. De beschermde gebouwen – de 'Speicherstadt' – behouden hun huidige, winstgevende gebruik als kleinschalige pakhuizen voor kapitaalgoederen



Ontwerp

Cedric Price

Medewerkende architecten

Chris Wilson, Jan Stürmer

Adviseurs

Freie und Hansestadt Hamburg,

Strom und Hafenbau

GAL (Grün-Alternative-Liste),

Landesgeschäftsstelle

Carl Hagenbecks, Tierpark

Museum für Hamburgische

Geschichte

Referenties

Durth en Gutschow, *Träume in*

Trümmern, 1988

Landschaftsprogramm Hamburg, Freie

und Hansestadt Hamburg, 1985/1989

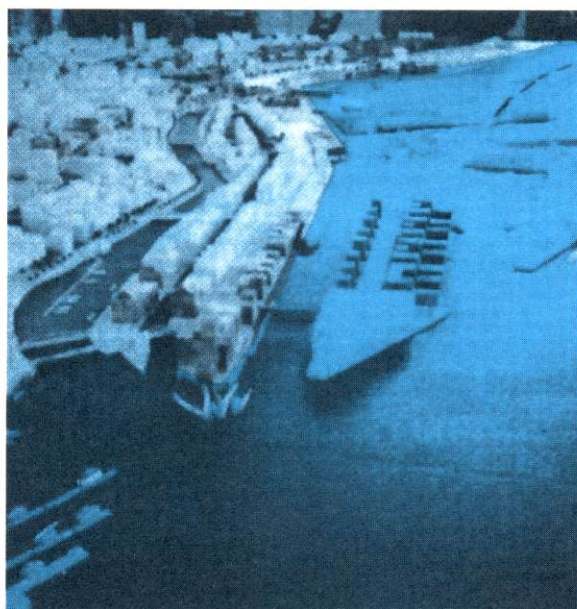
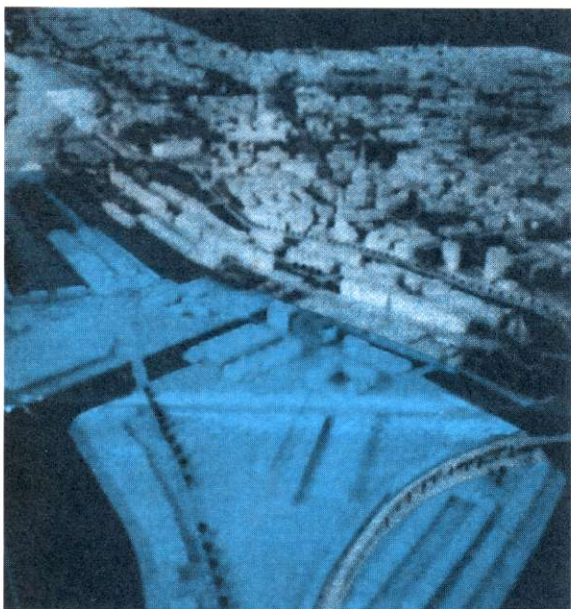
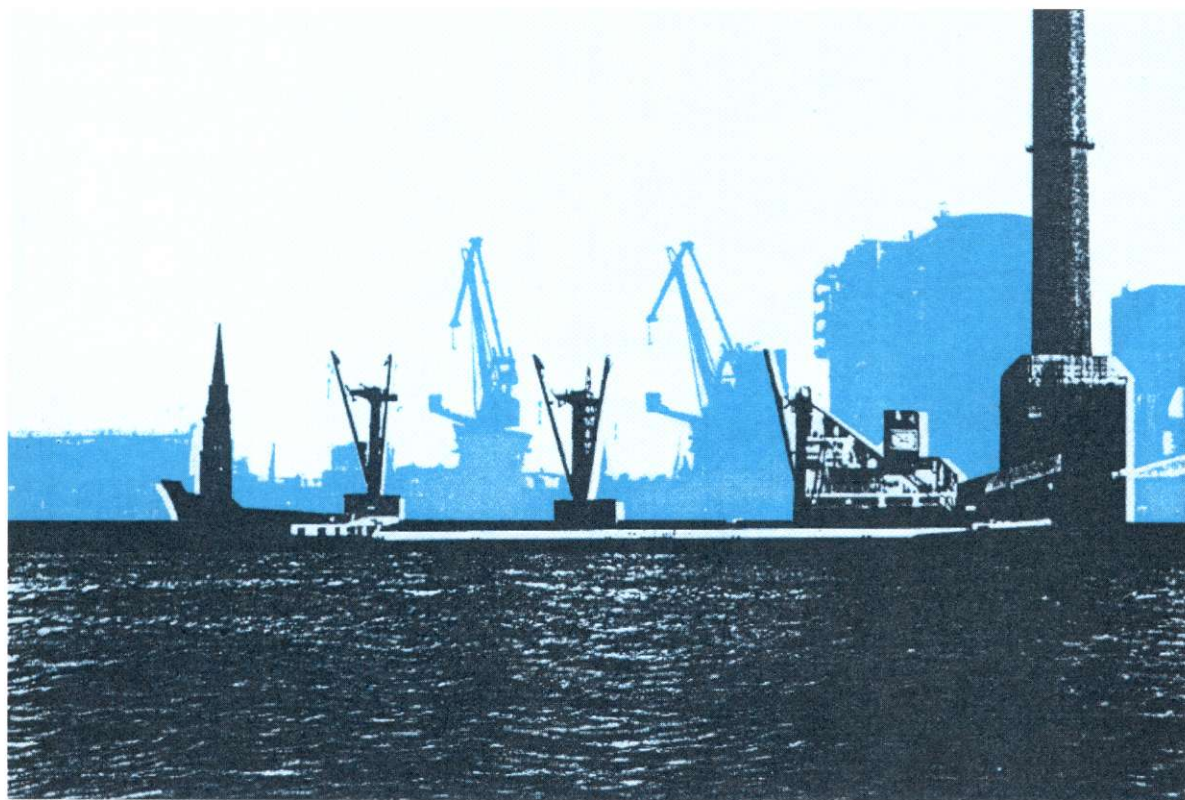
Kossak, *Hamburg – Stadt in Fluss*,

1989



Het centrum van de locatie met links de oude stad. De zwarte route verbindt de St. Nikolai met de schoorsteen van de energiecentrale (1 km, 13 minuten loopafstand)

De locatie gezien vanaf de Elbe voor en na de voorbereiding. Het baggerschip is afgemeerd bij de schoorsteen van de energiecentrale die is blijven staan en wellicht het nieuwe veerbootstation zal markeren

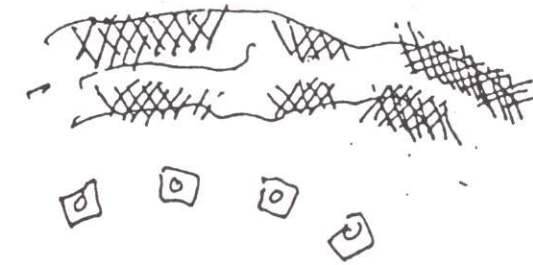


De locatie onder water met de nieuwe grenzen die zo worden gevormd

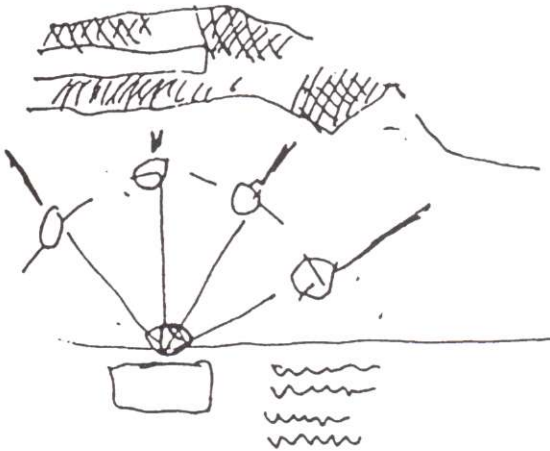
Aanname van de reacties van de gebruikers van het project wanneer het is voltooid

Radiale rijbruggen die aanvankelijk worden gebruikt om sloopafval per schip af te voeren naar de monding van de rivier

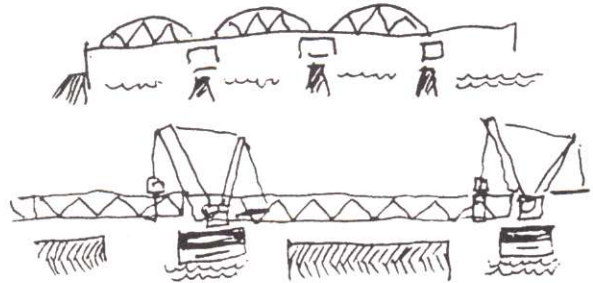
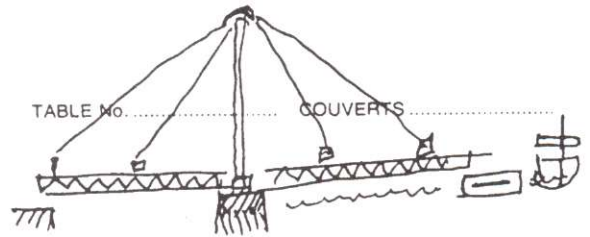
Regulatie van toegankelijkheid; denkbare variaties van voetgangersbruggen die het mogelijk maken om planten en vogels te beschermen



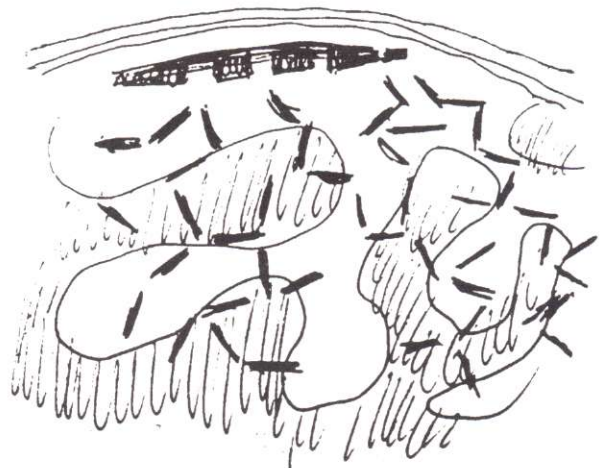
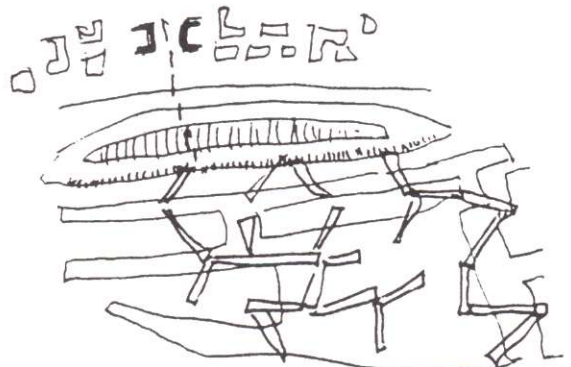
Can Gantry
FOOTINGS form foundations
for WALKWAYS ?



SPoil removal
"Radial" gantries



3 33



Enkele wandelroutes naar het plangebied, gezien vanuit de oude stad